



INSTRUKCJA OBSŁUGI

TRYDAN

Drogi Kliencie,

Cały zespół V2C serdecznie dziękuje za zakup jednej z naszych stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Nasza pasja do designu i innowacji sprawia, że wszystkie nasze produkty są liderami w dziedzinie technologii i designu. Jeśli chciałbyś/abyś podzielić się sugestią dotyczącą ich ulepszenia, prosimy o kontakt pod adresem info@v2charge.com.

Mamy nadzieję, że będziesz z niego zadowolony/a.

Dziękujemy, Zespół V2C



Produkty V2C posiadają oznaczenie CE. V2C stosuje odpowiednie deklaracje zgodności.



Produkty V2C posiadają oznaczenie CE. V2C stosuje odpowiednie deklaracje zgodności.



Urządzenia elektryczne i elektroniczne, wraz z ich akcesoriami, powinny być usuwane oddzielnie od odpadów domowych.

1. OZNACZENIA O NIEBEZPIECZEŃSTWACH



Rozrzut odpadów,
ryzyko obrażeń.



Ryzyko porażenia prądem.
Odłącz i poczekaj kilka minut.



Uwaga.



Wymagane uziemienie.

Ostrzeżenie! Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa może skutkować ryzykiem śmierci, obrażeń ciała oraz uszkodzeniem sprzętu. V2C nie ponosi żadnej odpowiedzialności za roszczenia wynikające z takiego naruszenia.

Niebezpieczeństwo porażenia prądem! Montaż, pierwsze uruchomienie i konserwacja stacji ładowania powinny być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio wykwalifikowany personel techniczny, który ponosi pełną odpowiedzialność za przestrzeganie przepisów dotyczących instalacji i istniejących norm.

Ten punkt ładowania Mode 3 jest sklasyfikowany zgodnie z punktem 5 normy UNE-EN 61851-1 jako system zasilania pojazdów elektrycznych podłączony do sieci zasilania prądem przemiennym. W zależności od wybranej wersji, system zasilania pojazdów elektrycznych może być wyposażony w wtyczkę i kabel lub być podłączony na stałe. Można go używać zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz budynków, w dostępie ograniczonym, jak i nieograniczonym. Montaż odbywa się na ścianie/słupie/kolumnie i na płaskiej powierzchni. Posiada ochronę przed porażeniem prądem klasy II.

Nigdy nie używaj uszkodzonych, zużytych ani brudnych złączy ładowania.

Właściciel powinien się każdorazowo upewnić, czy stacja ładująca jest używana w idealnych warunkach oraz stanie technicznym.

Należy regularnie sprawdzać, czy wtyczka lub złącze ładowania (włącznie z kablem ładowania) oraz obudowa stacji ładowania nie są uszkodzone (kontrola wizualna).

W przypadku wystąpienia awarii stację należy odłączyć. Usterka musi zostać zgłoszona do dostawcy. W wyjątkowych okolicznościach stacja może zostać wymieniona na nową.

Naprawa stacji ładowania jest zabroniona i może być podjęta tylko przez producenta (należy wymienić stację ładowania).

Nie dokonuj żadnych przeróbek ani modyfikacji stacji ładowania bez uprzedniej zgody!

Zabrania się korzystania z adapterów lub konwerterów.

Nie usuwaj żadnych identyfikatorów, takich jak symbole bezpieczeństwa, znaki ostrzegawcze, tabliczki informacyjne, identyfikacyjne ani oznakowania linii!

Wentylacja: Wymuszenie wentylacji nie jest podstawowym wymaganiem z uwagi na technologię produkcji.

Wyłącz kabel ładowania, ciągnąc za wtyczkę, nigdy za kabel. Istnieje ryzyko uszkodzenia!

Nie czyść stacji ładowania elektrycznego strumieniem wody pod ciśnieniem (wężem, myjką ciśnieniową itp.)!

2. INFORMACJE PRAWNE

Ta instrukcja obsługi może zostać zmieniona bez uprzedzenia. Zawarte w niej obrazy są reprezentacyjne i mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistych produktów.

3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA



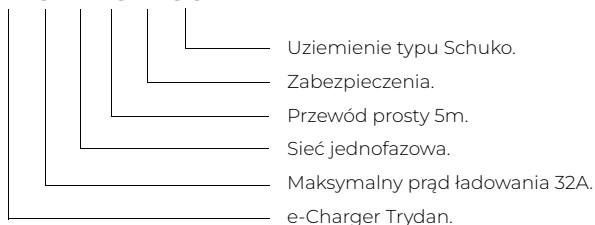
Stacja ładowania: Trydan
Kolor: Czarny
Materiał: Polycarbon MVR
Waga: 7kg
Długość przewodu: 5m/10m
Typ przewodu: Prosty/ Sprężynowy
Temperatura pracy: -25° do 50°
Temperatura przechowywania: -40° do 70°
Ekran*
Podświetlenie RGB uzależnione od stanu ładowania

*W zależności od modelu

Kompozycja oznaczeń produktu

Model.		TRY
Natężenie.		32
Typ sieci.	Jednofazowa.	1
	Trójfazowa.	3
Typ przewodu	Prosty. 5m.	L5
	10m	L10
	Sprężynowy.	M
	Gniazdo.	P
Zabezpieczenia.		S
Uziemienie typu Schuko.		SC
Akcesoria:		
Detekcja upływu prądu.		V2C-F
Zdalny.		V2C-R
Wspornik przewodu.		V2C-SOP
Postument.		V2C-PED

TRY32-1-L5-P-SC



4. NARZĘDZIA WYMAGANE DO MONTAŻU



Wiertarka.



Młotek.



Wiertło koronowe.



Śrubokręt.



Miarka.



Poziomica.

5. AKCESORIA DOŁĄCZONE



Dławiki przewodów.

x1



Kołki nylonowe N+Plus
ø6x30mm.

x4



Kołki nylonowe N+Plus
ø6x30mm.

x4



Zaślepki 15,9x8,5mm.

x4



Wkręty ø3x6mm.

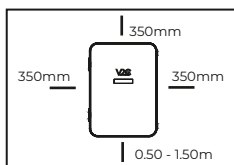
x5



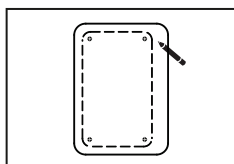
Osłona z metakrylanu z
otworami ø6mm.

x1

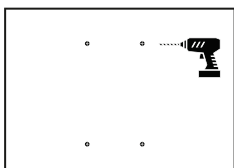
6. POSTĘPOWANIE PRZY INSTALACJI



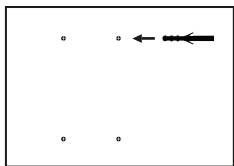
1. Upewnij się o zachowaniu bezpiecznych odległości.



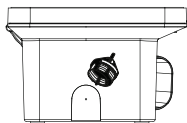
2. Umieścić szablon na przestrzeni instalacji.



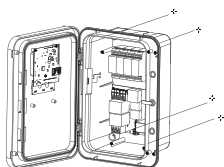
3. Wywierć otwory na miejscach oznaczonych do wiercenia za pomocą wiertła o średnicy $\varnothing 6$ mm.



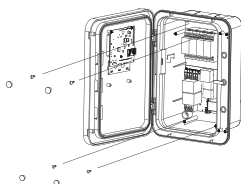
4. Włóż nylonowe kołki Taco N+Plus o wymiarach $\varnothing 6 \times 30$ mm.



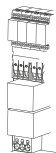
5. Umieść szablon na przestrzeni instalacji i zaznacz ołówkiem miejsca do wiercenia.



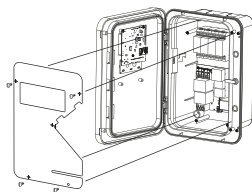
6. Umieść stację ładowania na ścianie i upewnij się, że otwory pokrywają się z wcześniej wywierconymi otworami.



7. Włóż chromowane wkręty z łbem cylindrycznym o wymiarach $\varnothing 4,8 \times 32$ mm, a następnie zamontuj kołki.



8. Podłącz kable do zabezpieczeń (jeśli są dostępne) lub do zacisków elektrycznych (jeśli nie ma zabezpieczeń). **Patrz punkt 7.**



9. Przykręć osłonę z metakrylanu przy użyciu wkrętów z łbem cylindrycznym o wymiarach $\varnothing 3 \times 6,8$ mm.

7. PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Zasilanie elektryczne powinno być podłączone do istniejącej instalacji zgodnie z lokalnymi przepisami. Należy przestrzegać obowiązujących norm instalacyjnych krajowych i międzynarodowych (np. CEI 60364-1 i CEI603645-52).

Wybór zabezpieczenia różnicowoprądowego RCB.

Każda stacja ładowania musi być podłączona do osobnego wyłącznika różnicowoprądowego o rezydualne nie przekraczającym 30 mA, typu A. Ochrona przed zwarciami zapewniana jest przez urządzenia ochronne instalacji, które muszą zapewnić, aby w przypadku zwarcia nie przekroczyć 80000 A2s. Do wyłącznika różnicowoprądowego nie należy podłączać innych obwodów prądu. Należy dobrać odpowiedni prąd nominalny IN dla odpowiedniego wyłącznika nadprądowego (Dotyczy następujących norm: IEC 60898-1 lub IEC 60947-2, IEC 61009-1, IEC 61008-1, IEC 62423).

Dobór zabezpieczenia nadprądowego.

Określ nominalny prąd zgodnie z danymi na tabliczce znamionowej, uwzględniając wybraną moc ładowania i linię zasilania. Zgodnie z przepisami państwowymi może być konieczne dodanie innych elementów ochronnych. Należy wziąć pod uwagę wzrost temperatury otoczenia w rozdzielnicach.

Wymiarowanie linii zasilającej.

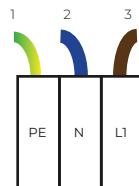
Podczas wymiarowania instalacji należy kierować się obowiązującymi przepisami państwowymi. Należy uwzględnić temperaturę, którym może być wystawiony przewód, uwzględniając charakterystyki obciążenia.

Urządzenie podłączenia do sieci.

Stacja ładowania elektryczna nie ma przełącznika zasilania. Wyłącznik różnicowoprądowy i wyłącznik nadprądowy w linii zasilającej pełnią rolę urządzenia podłączenia do sieci. Punkt ładowania może być zawsze włączony, wyłącza się tylko w przypadku rzadkiego użytkowania.

Konfiguracja jednofazowa.

Podłącz przewody do zacisku zgodnie z załączonym rysunkiem: żółty przewód (1) do zacisku ochronnego (PE), niebieski przewód (2) do zacisku neutralnego (N) i brązowy przewód (3) do zacisku fazowego R (L1).



Konfiguracja jednofazowa z zabezpieczeniami.

Podłącz przewody do zacisku zgodnie z załączonym rysunkiem: żółty przewód (1) do zacisku ochronnego (PE), niebieski przewód (2) do zacisku neutralnego (N), brązowy przewód (3) do zacisku fazowego R (L1), czarny przewód (4) do zacisku fazowego S (L2) i szary przewód (5) do zacisku fazowego T (L3).



Konfiguracja jednofazowa z zabezpieczeniami.

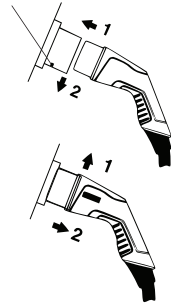
Podłącz przewody do zacisku zgodnie z załączonym rysunkiem: niebieski przewód (1) do zacisku N, brązowy przewód (2) do zacisku L i żółty przewód (3) do zacisku PE.

8. MONTAŻ ORAZ DEMONTAŻ PRZEWODU

Montaż przewodu.

1. Włóż przewód do uchwytu, pozostawiając małą przestrzeń na dole, aby nie zderzał się z wbudowanym zaciskiem blokującym.
2. Przesuń przewód w dół, aby go wcisnąć w wbudowany zacisk blokujący.

Zacisku blokującego.



Demontaż przewodu.

1. Przesuń przewód w górę, aby go uwolnić z zacisku blokującego.
2. Wymij przewód na zewnątrz, wyciągając go z uchwytu.

9. OZNACZENIA ŚWIETLNE LED

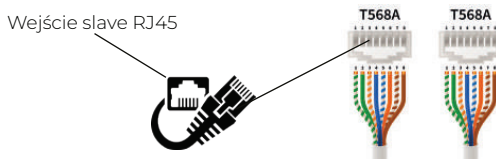
Logo V2C umieszczone na przednim panelu stacji ładowania jest podświetlane w zależności od stanu ładowania:

- Białe światło: pojazd nie jest podłączony.
- Niebieskie światło migające: pojazd jest ładowany. Szybkość migania jest bezpośrednio związana z intensywnością ładowania.
- Jasnoniebieskie światło: aktywowany jest timer. Zaplanowane jest ładowanie.
- Zielone światło: ładowanie pojazdu zostało zakończone. Zielone światło migające: po skonfigurowaniu połączenia z internetem informuje o połączeniu z chmurą V2C przez WiFi.
- Czerwone światło migające: Błąd 1 (Wiadomość) lub Błąd 2 (Komunikacja).
- Różowe światło: stacja ładowania jest aktualizowana.
- Żółte światło: Błąd komunikacji z pojazdem.

10. INSTALACJA DYNAMICZNEJ KONTROLI ŁADOWANIA

Podłącz przewód UTP o 8 żyłach między punktem slave, a punktem ładowania zgodnie z protokołem T-568A. Zarówno slave, jak i punkt ładowania mają złącze RJ45. Pełny opis tej instalacji znajdziesz tutaj:

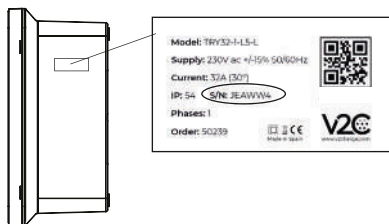
<https://drive.google.com/file/d/1VLvf6DHOj4Dm0BrITD2GKGtbNnvGYONB/view>



Podłącz przewód równoległy: jeden koniec do punktu slave, drugi do punktu ładowania.

11. V2C

Odszukaj numer seryjny urządzenia umieszczony na boku stacji ładowania.



Ściągnij aplikację.

Dla Android

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.v2charge.app&hl=es_419&gl=US

Dla iOS

<https://apps.apple.com/es/app/v2c/id1562124159>

12. UŻYTECZNE LINKI ORAZ WSPARCIE

Poniższy link umożliwia dostęp do portalu pomocy technicznej V2C:

<https://v2charge.com/pl/trydan/wsparcie/>

CHARGING UP

YOUR TOMORROW